



PAŃSTWOWY POWIATOWY  
INSPEKTOR SANITARNY  
W STRZELINIE

URZĄD GMINY BORÓW  
ul. Konstytucji 3 Maja nr 22  
57-160 Borów

Wpł. 16 -12- 2025

L. dz. *Map-4847/25*

Podpis

ZNS.9022.5.16.2025.JO

*P. Kier. Ref  
IOŚR  
16.12.25*

*P. Kowalska*

Strzelin, dnia 15 grudnia 2025 roku

Urząd Gminy Borów  
Konstytucji 3 Maja 22  
57-160 Borów

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 3 pkt 2, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985r o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz.416 ) i art. 78 ust. 1 pkt 2, art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm) **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Strzelinie** po zapoznaniu się z pismem Wójta Gminy Borów z dnia 10.12.2025 r. znak IOŚR.6220.002.2025 (data wpływu do PSSE w Strzelinie 12.12.2025 r.) dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej pow. nr 3049D Borów-Borek Strzeliński” realizowanego w obszarze geodezyjnym Borów, Brzezica, Boreczek.

**Adres obiektu:** działki 163/23 obręb Borów, dz. 143 obręb Brzezica, dz. 73, 76, 79 obręb Boreczek

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg w Strzelinie, ul. Kamienna 3, 57-100 Strzelin

**Pełnomocnik:** Tomasz Bartków DROG-BUD Bartków Sp. z o.o., ul. Klonowa 1 57-130 Przeworno

### wyraża opinię

- o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

### Uzasadnienie

Wójt Gminy Borów zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelinie z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej pow. nr 3049D Borów-Borek Strzeliński” Organ występujący o wydanie opinii przedłożył:

1. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko
2. kartę informacyjną przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz.1839). Zakres robót objętych przebudową obejmuje:



Powiatowa Stacja Sanitarno- Epidemiologiczna w Strzelinie  
ul. Adama Mickiewicza 18, 57-100 Strzelinie  
e-mail: [psse.strzelin@sanepid.gov.pl](mailto:psse.strzelin@sanepid.gov.pl) tel. 71 392 03 21,  
tel. alarmowy 606 755 645, tel. RASFF 789 075 046  
NIP 914-12-93-859 REGON 930963997  
adres skrytki ePUAP: /psse\_strzelin/SkrytkaESP  
adres E-doręczenia AE:PL-16160-10444-VICCU-18  
RODO <https://www.gov.pl/web/psse-strzelin/klauzula-informacyjna>



- frezowanie istniejących warstw bitumicznych
- ścinanie istniejących poboczy,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie remontu nawierzchni zjazdów,
- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni poboczy,
- obsianie skarp mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej.

Z uwagi na to, że przed budową asfaltowej nawierzchni, droga była już użytkowana, to powierzchnia biologicznie czynna nie zostanie zmniejszona w wyniku realizacji inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje negatywnych zmian względem środowiska oraz obiektów sąsiadujących. Nie powoduje zwiększenia rodzaju ani ilości wytwarzanych odpadów oraz zanieczyszczeń powietrza, gleby i wód. Zaprojektowana nowa nawierzchnia drogi wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne oraz pozwoli na sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego. Zminimalizuje negatywne oddziaływanie zapylenia występujące w obecnym stanie występujące podczas użytkowania drogi. Przedmiotowa inwestycja nie będzie powodowała podniesienia emisji oraz dodatkowych źródeł hałasu. Poprawa jakości drogi, jaka nastąpi w wyniku wykonanej budowy nawierzchni, przełoży się na zmniejszenie oddziaływania akustycznego drogi oraz zmniejszenie oddziaływania na powietrze. Przyjęte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozwiązania chroniące środowisko zminimalizują negatywne oddziaływania projektowanej inwestycji na poszczególne elementy środowiska. Wykonanie planowanej inwestycji nie spowoduje pogorszenia standardów środowiska a wręcz przeciwnie jak wynika z przeprowadzonych obliczeń wpłynie pozytywnie na klimat akustyczny w obrębie przebudowanej drogi.

**Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji postanowienia**

**Pouczenie:** Na niniejsze postanowienie nie służy stronie prawo wniesienia zażalenia.

|  |
|--|
| Małgorzata Krochmalna  |
| Państwowy Powiatowy Inspektor<br>Sanitarny w Strzelinie              |
| <i>Dokument podpisany kwalifikowanym<br/>podpisem elektronicznym</i> |

Liczba stron przekracza 10 i zgodnie z art.74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 283 ze zm.) o przebiegu postępowania Administracyjnego strony są powiadamiane zgodnie z art. 49 KPA





*p. Kier. Ref  
10312  
17.02.2026*

Wrocław, 11 lutego 2026 r.



Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2024 r. poz. 1112 ze zm.), a także §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), odpowiadając na pismo Wójta Gminy Borów z dnia 10 grudnia 2025 r., znak: IOŚR.6220.002.2025, oraz po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Pana Tomasza Bartków, Pełnomocnika Inwestora, Powiatowego Zarządu Dróg w Strzelinie,

**wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3049D Borów-Borek Strzeliński” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego wskazują na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:**

1. Zaplecze budowy należy zlokalizować na uszczelnionej nawierzchni i wyposażyć w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych płynów eksploatacyjnych.
2. Zaplecza budowy oraz miejsc magazynowania materiałów i odpadów nie lokalizować w pobliżu cieków Brzoza/Jarka.
3. W przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych, należy go zneutralizować przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
4. Ścieki bytowe z placu budowy należy gromadzić w zbiornikach bezodpływowych przenośnych toalet, a następnie przekazywać firmie asenizacyjnej celem dalszego zagospodarowania na podstawie podpisanej umowy.
5. Należy zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpłyną na pogorszenie stanu środowiska wodnego.
6. Za wykonanie systemu odwadniającego o właściwych parametrach oraz utrzymanie go w pełnej sprawności odpowiada Inwestor.
7. Zarządca drogi, na etapie eksploatacji inwestycji, zobowiązany jest do przeprowadzania prac utrzymaniowych na rowach przydrożnych.
8. Zastosowane rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi muszą zagwarantować dotrzymanie standardów jakości środowiska gruntowo – wodnego, a co za tym idzie nie powodować przekroczeń wartości granicznych wskaźników jakości fizykochemicznych wód, ustalonych jako cele środowiskowe oraz odpowiadać warunkom określonym w przepisach szczegółowych.
9. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

10. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
11. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenażowej, fakt ten należy zgłosić spółce wodnej działającej na terenie gminy lub związkowi spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenażowego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z wymaganymi uprawnieniami.

## UZASADNIENIE

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Borów pismem z dnia 10 grudnia 2025 r., znak: IOŚR.6220.002.2025, wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, załączając wymagane prawem dokumenty – wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP). Ze względu na konieczność uzupełnienia informacji zawartych w KIP tutejszy organ pismem z dnia 14 stycznia 2026 r. wezwał Inwestora do złożenia stosownych wyjaśnień. Odpowiedź na powyższe pismo wpłynęła do tutejszego urzędu za pośrednictwem organu prowadzącego postępowanie w dniu 28 stycznia 2026 r.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 ze zm.) planowana inwestycja będzie się kwalifikowała do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 62.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr: 163/23, obręb Borów, 143, obręb Brzezica, 73, 76, 79, obręb Boreczek. Całkowita długość drogi objętej budową wynosi około 2200 m, a powierzchnia zajmowanej nieruchomości (z uwzględnieniem poboczy i zjazdów) – 15885 m<sup>2</sup>.

Trasa przebudowy przebiegać będzie wzdłuż istniejącej drogi (drogi powiatowej nr 3049D) o nawierzchni utwardzonej masą bitumiczną o szerokości około 5,5-5,6 m. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajdują się pola uprawne oraz zabudowa gospodarcza. Nowa nawierzchnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego o szerokości od 5,50 do 5,60 m. Ponadto zostaną wykonane utwardzone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie pobocza o szerokości 0,75 m. Zakres projektowanych robót budowlanych związanych z wykonywaniem wymiany nawierzchni nie spowoduje powstania nowych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Z wyjaśnień Inwestora wynika, że planowana przebudowa drogi nie obejmuje przejazdu kolejowego zlokalizowanego na działce nr 69/6, obręb Boreczek. Prace związane z wymianą nawierzchni drogi i poboczy będą prowadzone do głębokości maksymalnie 0,3 m.

Według Inwestora lokalne warunki gruntowo-wodne nie sprzyjają powstawaniu uszkodzeń nawierzchni bitumicznej. Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze ryzyka podtopień ani występowania gruntów wysadzinowych.

W ramach planowanej przebudowy przewiduje się:

- frezowanie istniejących warstw bitumicznych,
- ścinanie istniejących poboczy,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie remontu chodnika,
- wykonanie remontu nawierzchni zjazdów,
- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni poboczy,
- obsianie skarp mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej.

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- droga powiatowa
- klasa drogi – L
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 40km/h
- jezdnia szerokości – 5,50-5,60 m
- pobocze szerokości – 0,75m
- całkowita długość projektowanej drogi wynosi ~ 2200,00 m
- powierzchnia jezdni ~ 12210,00 m<sup>2</sup>
- spadek poprzeczny jezdni:– dwustronny 2%
- spadek poprzeczny poboczy – 8%

Przedsięwzięcie pozostanie bez wpływu na natężenie ruchu.

Przed przystąpieniem do prac polegających na wykonaniu projektowanych konstrukcji planowane są prace rozbiórkowe istniejących nawierzchni. W celu wykonania nowej nawierzchni niezbędne jest usunięcie warstwy humusu w miejscu poszerzenia nawierzchni i w miejscach lokalizacji nowych elementów. Należy dokonać również ścięcia istniejących poboczy gruntowych. W miejscu wykonania nawierzchni zostanie wykonane nowa podbudowa. Istniejące podłoże w miejscu prowadzenia robót zostanie wyprofilowane na szerokość projektowanej drogi. Na tak przygotowanym podłożu zostaną ułożone nowe warstwy konstrukcyjne. Bezpośrednio pod warstwami bitumicznymi na powierzchni podbudowy z kruszywa planuje się uzyskanie nośności min. 130 MPa. Wzdłuż nawierzchni jezdni zostaną wykonane pobocza z mieszanki kruszywa.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W grubości 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane grubości 15 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem  $R_m = 2,5$  MPa grubości 10 cm
- doprowadzenie podłoża do kategorii G1.

Konstrukcja projektowanych nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W grubości 5 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie grubości 10 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem  $R_m = 2,5$  MPa grubości 15 cm.

Konstrukcja pobocza:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie grubości 10 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie grubości 15 cm.

W fazie realizacji przewiduje się zużycie wody (do zraszania bębnow walców drogowych podczas zagęszczania nawierzchni bitumicznej) w ilości ok. 623 m<sup>3</sup> Przewiduje się zużycie kruszywa łamanego w ilości 1572 Mg, mas asfaltowych w ilości 2747 Mg, oleju napędowego w ilości 453 dm<sup>3</sup>, benzyny (jako paliwa do pił spalinyowych i agregatów prądotwórczych): 95 l.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zużycia surowców do zimowego utrzymywania drogi (sól drogowa) z wyjątkiem oleju napędowego do pługów śnieżnych (w ilościach do ok. 120 l ON).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplanowano działania w celu zminimalizowania skutków niekorzystnego oddziaływania inwestycji. Przewiduje się ograniczenie zajęcia terenu do istniejącego pasa drogowego. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów i odpadów zostaną zlokalizowane poza obszarami cieków wodnych i rowów, w odległościach bezpiecznych dla środowiska wodnego. Nie przewiduje się lokalizacji zaplecza w bezpośrednim sąsiedztwie potoku Brzoza/Jarka.

Plac budowy zostanie zabezpieczony przed niekontrolowanym wyciekami substancji niebezpiecznych do środowiska. Powstające na etapie budowy ścieki bytowe wstępnie gromadzone w zbiornikach na wyposażeniu przenośnych toalet będą odbierane przez wyspecjalizowane firmy zewnętrzne. Prace budowlane zostaną

zorganizowane w sposób uniemożliwiający powstanie niekontrolowanego skażenia gruntu. Na placu budowy zostanie zapewniony dostęp do sorbentów do likwidowania wycieków substancji ropopochodnych.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi będą odprowadzane powierzchniowo, zgodnie ze stanem istniejącym, do rowów przydrożnych. Nie przewiduje się bezpośredniego odprowadzania wód do cieków powierzchniowych.

Według danych literaturowych zawartość zawieszin w wodach opadowych odprowadzanych z dróg o przewidywanym natężeniu ruchu wynoszącym 8000 pojazdów na dobę wynosi 84 mg/l (tj. poniżej wartości dopuszczalnej wynoszącej 100 mg/l). Stężenia węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi o takim natężeniu ruchu pozostają na poziomie znacznie poniżej zawartości dopuszczalnej wynoszącej 15 mg/l. Stąd nie przewiduje się zastosowania urządzeń podczyszczających wody opadowe spływające z nawierzchni utwardzonych.

Na etapie realizacji inwestycji będzie dochodzić do powstawania głównie odpadów opakowaniowych z papieru i tektury oraz tworzyw sztucznych oraz odpadowej masy roślinnej. Odpady niebezpieczne w postaci zużytych sorbentów będą magazynowane w zamkniętych, szczelnych pojemnikach na terenie zaplecza budowy. Wydobyty w trakcie robót ziemnych grunt będzie gromadzony w hałdach na terenie zaplecza budowy. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady niebezpieczne w postaci zużytych sorbentów będą magazynowane w zamkniętych, szczelnych pojemnikach na terenie zaplecza budowy i przekazywane uprawnionym podmiotom. Gleba, ziemia, urobek z pogłębiania przechowywane będą w hałdach na zapleczu budowy i zabezpieczone przed pyleniem poprzez zraszanie, a odpady opakowaniowe z materiałów budowlanych gromadzone w koszach i siatkach oraz przekazywane do uprawnionych podmiotów. Miejsca tymczasowego magazynowania odpadów przed ich ostatecznym odzyskiem lub unieszkodliwianiem zostaną odpowiednio przygotowane - odgrodzone i odpowiednio oznakowane, dzięki czemu nie dojdzie do zagrożeń dla środowiska gruntowo-wodnego.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów niebezpiecznych z wypadków drogowych. Odpady te będą na bieżąco odbierane przez służby drogowe i przekazywane do stacji demontażu pojazdów. Przy pracach pielęgnacyjnych przy drzewach i krzewach będą powstawały odpady roślinne, które będą przekazywane do kompostowni. Odpady powstające w trakcie remontów w postaci destruktu asfaltowego będą usuwane przez specjalistyczne firmy wykonujące usługi remontowe. Składowanie odpadu będzie prowadzone na terenie podmiotu prowadzącego odzysk w instalacji Wytwórni Mas Bitumicznych posiadającej zezwolenie w tym zakresie. Odzysk będzie polegał na rozdrobnieniu destruktu. Nie przewiduje się odzysku tego odpadu poza instalacjami. Powstające na etapie eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia odpady z czyszczenia ulic i dróg będą przekazywane do zakładu unieszkodliwiania odpadów komunalnych.

Ze względu na bliskie sąsiedztwo terenów rolniczych w czasie wykonywania robót ziemnych może dojść do uszkodzenia działającego istniejącego systemu drenażu. W takim przypadku koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający dalsze jego działanie, gdyż pozostawienie uszkodzonej sieci drenarskiej może doprowadzić do zaburzenia stosunków powietrzno-wodnych w gruncie, skutkując lokalnymi wymokliskami oraz podtopieniami w obiektach budowlanych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami. Ponadto Inwestor odpowiadać będzie za wszystkie szkody powstałe na gruntach znajdujących się w zasięgu oddziaływania uszkodzonej sieci drenarskiej w wyniku nie podjętych lub przeprowadzonych nieprawidłowo robót naprawczych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 r. poz. 335) teren inwestycji znajduje się w granicach zlewni trzech jednolitych części wód powierzchniowych.

Przebudowywany odcinek drogi usytuowany jest częściowo na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Ślęza od Księginki do ujścia o kodzie RW60001113369, typ JCWP: RzN - Rzeka nizinna, status: silnie zmieniona część wód. Stan ogólny wód JCWP oceniono jako zły. JCWP jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych jakimi są dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, a w zakresie stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w),rtęć(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla JCWP ustalono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte

(lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO, MIR, MMI, EFI+PL/ IBI\_PL; benzo(g(w), h(w), i)perylen(w), fluoranten(w), izoproturon(w), bromowane difenyletery(b),heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Ustalono dla JCWP odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w), rtęć(w). Jest to spowodowane czynnikami zależnymi od presji determinujących stan wód, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze.

Teren inwestycji znajduje się częściowo na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Mała Śleza od Pluskawy do Ślezy o kodzie RW6000111336499, typ JCWP: Rzn - Rzeka nizinna, status: silnie zmieniona część wód. Stan ogólny wód JCWP oceniono jako zły. JCWP jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych jakimi są umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, MMI]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (niekorzystne wartości potencjału sorpcyjnego), a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Dla JCWP ustalono odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; MMI. Jest to spowodowane czynnikami wynikającymi dominującego rodzaju presji determinujących stan wód, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb.

Teren inwestycji znajduje się częściowo na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Żurawka o kodzie RW600009133669, typ JCWP: PN - Potok lub strumień nizinny, status: silnie zmieniona część wód. Stan ogólny wód JCWP oceniono jako zły. JCWP jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych jakimi są umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [azot ogólny, azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, BZT5, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP ustalono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot azotanowy. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (słaby potencjał sorpcyjny), a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Ustalono dla JCWP odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, BZT5, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C. Jest to spowodowane czynnikami wynikającymi z dominującego rodzaju presji determinujących stan wód, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 108 o kodzie PLGW6000108, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrażona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne ujęć wód. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi. Teren inwestycji znajduje się poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Na północ od przebudowywanego odcinka drogi (w odległości ok. 80 m) bierze początek potok Brzoza/Jarka.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Jednocześnie zwracam się do Wójta Gminy Borów, aby w toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego poinformował strony postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

Z-CA DYREKTORA  
  
Robert Łazik

sprawę prowadzi:  
Dział Zarządzania Środowiskiem  
Katarzyna Stebelska, tel. 71 74 79 391,  
email: [katarzyna.stebelska@wody.gov.pl](mailto:katarzyna.stebelska@wody.gov.pl)

Do wiadomości:

1. Tomasz Bartków, DROG-BUD Bartków Sp. z o.o., ul. Klonowa 1, 57-130 Przeworno – pełnomocnik Inwestora
2. ZZŚ a/a