

D E C Y Z J A 6/2021

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), a także art. 71, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839), po rozpoznaniu wniosku Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50 – 425 Wrocław, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 346 Środa Śląska (DK94) – Gaj Oławski (Godzikowice DK 94) od km 00+000 do km 63+500 z podziałem na 4 zadania. Zadanie nr 3: odcinek drogi wojewódzkiej nr 346 Wierzbice (DK 8) – Stary Śleszów (DW 395) od ok. km 36+194 do ok. km 50+234**”.

orzekam

możliwość realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

UZASADNIENIE

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50 – 425 Wrocław wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 346 Środa Śląska (DK94) – Gaj Oławski (Godzikowice DK 94) od km 00+000 do km 63+500 z podziałem na 4 zadania. Zadanie nr 3: odcinek drogi wojewódzkiej nr 346 Wierzbice (DK 8) – Stary Śleszów (DW 395) od ok. km 36+194 do ok. km 50+234**”, dołączając do wniosku wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.): kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z ewidencji gruntu, mapę ewidencyjną.

O wszczęciu postępowania strony zostały poinformowane zawiadomieniem znak: UG.GEiROL.6220.06.10.2021 z dnia 06.04.2021 r.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), ewentualny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 ustawy OOS organ Gminy wystąpił w dniu 06.04.2021 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu, Państwowego

Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelinie z wnioskiem dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Organy wydały:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowienie z dnia 28.04.2021 r., sygn. WOOS.4220.236.2021.JS.1; stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
2. Wójt Gminy Borów – Postanowienie znak IOŚR.6220.001.2021 z dnia 18.06.2021 r. (data wpływu 22.06.2021 r.) opiniujące pozytywnie przedsięwzięcie,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinia z dnia 18.05.2021 r. (data wpływu 24.05.2021 r.) znak WR.ZZŚ.5.4360.94.2021.KC ,
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Strzelinie, postanowienie z dnia 19.04.2021 r. (data wpływu 26.04.2021 r.) znak ZNS.9022.5.3.2021.PJ, stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
5. Wójt Gminy Kobierzyce – nie zajął stanowiska w ustawowym terminie.

Planowana inwestycja, zgodnie z 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), przed wydaniem niniejszej decyzji, organ obwieścił społeczeństwu i stronom postępowania, możliwość zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i wyznaczył siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 346 Wierzbie (DK 8) - Stary Śleszów (DW 395) na odcinku około 14,040 km, od około km 36+194 do około km 50+234. W ramach realizacji inwestycji zaplanowano: doprowadzenie jezdni do wymaganej szerokości minimum 7,00 m, doprowadzenie nośności drogi do 115 kN/oś, wykonanie konserwacji odwodnienia na terenach niezabudowanych, wykonanie odwodnienia w terenie zabudowanym poprzez przebudowę i/lub budowę kanalizacji deszczowej, budowę chodników, zmianę geometrii drogi, przebudowę przepustów, w tym przepustu w km 36+495 w m. Szczepanowice oraz przebudowę 2 mostów w m. Marcinkowice: w km 44+091 i w km 44+257.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników przedmiotowej drogi. Uregulowanie systemu odwadniania zminimalizuje oddziaływanie inwestycji na środowisko gruntowo-wodne.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Powstałe w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji odpady będą zagospodarowane zgodnie

z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Z dokumentacji przedłożonej w sprawie wynika, że średniodobowe natężeniu ruchu na przeważającej części omawianego odcinka drogi obecnie wynosi około 1367 pojazdów/dobę, przy czym zakłada się, iż w roku 2027, tj. w momencie zakończenia realizacji inwestycji, średniodobowe natężeniu ruchu będzie wynosiło około 1759 pojazdów/dobę. Jedynie na odcinku 134 m (od około km 50+100 do około km 50+234) średniodobowe natężeniu ruchu wynosi około 2221 pojazdów/dobę, a prognozowane na rok 2027 to 2871 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż realizacja inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącego ciągu komunikacyjnego i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu, na etapie eksploatacji nie istnieje ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestycja nie będzie także znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe z odcinków drogi zlokalizowanych w terenie niezabudowanym odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów i urządzeń odwadniających. Wody opadowe i roztopowe z odcinków drogi przebiegającej przez tereny zabudowane miejscowości: Szczepanowice, Przeclawice, Marcinkowice i Węgry odprowadzane będą systemem kanalizacji deszczowej. Biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu, zakres planowanej inwestycji oraz planowane usprawnienie istniejącego systemu odwadniania, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego. Ze względu na swoje usytuowanie przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie,

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie w przedmiotowej sprawie stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, nie pociągnie za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań na środowisko. W związku z powyższym należy orzec jak w sentencji decyzji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi jako załącznik integralną część decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Wójta Gminy Żórawina w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.



z up. Wójta Gminy Żórawina
Sekretarza Gminy Żórawina

Monika Baron Witka

Otrzymują:

1. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50 – 425 Wrocław,
2. a/a.

**Charakterystyka przedsięwzięcia – Załącznik
do decyzji nr UG.GEiROL.6220.06.11.2020 z dnia 08.2021 r. o środowiskowych
uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego: w powiecie wrocławskim, w gminie wiejskiej Kobierzyce, gminie wiejskiej Borów oraz gminie wiejskiej Żórawina. Droga na wskazanym odcinku stanowi drogę wojewódzką 346. Łączna długość omawianego odcinka wynosi około 14,040 km (od ok km 36+194 do ok. km 50+234). Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenach zamkniętych. Długość inwestycji w poszczególnych gminach wynosi: gmina Kobierzyce ok. 3,7 km, gmina Borów ok. 1,0 km, gmina Żórawina ok. 9,3 km. Przedmiotowa droga przecina m.in. ciek: Sławka, Dopływ ze Szczepankowic, Dopływ spod Budziszowa, Śleza, Jarka, Dopływ z Węgrów oraz rowy melioracyjne.

Inwestycja będzie realizowana etapowo, a decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymagana będzie ze względu na konieczność zgłoszenia robót budowlanych lub częściowo przed pozwoleniem na budowę i częściowo przed zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej (jedynie punktowo, w miejscach, w których będzie konieczne uzyskanie ZRID-u). Rozbudowa nawierzchni drogi będzie zrealizowana w jej istniejącym śladzie. Po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uprzątnięty.

W związku z przebudową drogi może wystąpić konieczność rozbudowy/przebudowy sieci obcych nie związanych z potrzebami utrzymania drogi takich jak: sieci elektroenergetyczne, wodociągowe czy sieci teletechniczne itp. W związku z tym, Inwestor nie wyklucza konieczności wykonania prac poza projektowanym pasem drogowym.

Odcinek DW346 relacji Wierzbitze (DK8) — Stary Śleszów (DW395) od ok. km 36+194 do km 50+234, posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości około 5,50 do 7,50 m. Na większości odcinka droga odwadniana jest powierzchniowo do systemu rowów przydrożnych. Jedynie w terenach zabudowanych odwodnienie drogi jest poprzez kanalizację deszczową.

Zakres prac projektowych ma obejmować: doprowadzenie jezdni do wymaganej szerokości minimum 7,00 m; doprowadzenie nośności drogi do 115 kN/oś; wykonanie konserwacji odwodnienia na terenach niezabudowanych; wykonanie odwodnienia w terenie zabudowanym poprzez przebudowę i/lub budowę kanalizacji deszczowej ze względu na ograniczone możliwości terenowe; wykonanie poprawy bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę chodników; przebudowę układu drogowego polegającego na zmianie geometrii drogi, co może skutkować koniecznością wyjścia poza granice działek drogowych i przejściem terenów przyległych. Wiąże się to również z możliwością wystąpienia konieczności przebudowy dodatkowych obiektów inżynierskich.

W ramach inwestycji, zaplanowano przebudowę następujących obiektów: przepust w km 36+495 w m. Szczepankowice; most w km 44+091 w m. Marcinkowice; most w km 44+257 w m. Marcinkowice. Inwestor dopuszcza możliwość przebudowy innych istniejących przepustów, których stan techniczny będzie tego wymagał.

Przedsięwzięcie będzie tak zaprojektowane, zrealizowane i utrzymywane, aby nie spowodowało zakłóceń w kierunkach spływów wód oraz nie wpłynęło na istniejący reżim hydrauliczny.

Inwestor nie przewiduje podczyszczania wód opadowych i roztopowych pochodzących z terenu inwestycji. Wody opadowe oraz roztopowe odprowadzane będą za pomocą projektowanych spadków podłużnych do przyległych do drogi rowów przydrożnych lub terenów zielonych oraz w

terenach zabudowanych do kanalizacji deszczowej. Odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej zostanie wykonane na terenach zabudowanych miejscowościach Szczepankowice, Przeclawice, Marcinkowice i Węgry.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone, przez uprawnione podmioty, do oczyszczalni ścieków.

Odpady będą zbierane selektywnie, składowane we właściwy sposób, w miarę możliwości odzyskiwane w miejscu wytwarzania, pozostała część będzie przekazywana podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

Opakowania z folii, papieru oraz odpady powstające na zapleczu socjalnym budowy będą gromadzone w wyznaczonych do tego celu pojemnikach i sukcesywnie odbierane z terenu inwestycji.

Zaplecza oraz bazy będą lokalizowane na terenie sąsiadującym z planowanym przedsięwzięciem. Bazy materiałowo — sprzętowe (magazyny, składy, bazy transportowe), urobek z wykopów oraz odpady powstające podczas prowadzenia prac (gruz budowlany, elementy prefabrykowane itp.) nie będą lokalizowane w korycie cieków. Sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostek planistycznych gospodarowania wodami:

- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) — Dopływ spod Budziszowa o kodzie PLRW6000161336529. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWP została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo — przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.

- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) — Sławka o kodzie PLRW6000161336569. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo — przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.

- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) — Ślęza od Małej Ślęzy do Odry o kodzie PLRW60001913369. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWP została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo — przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027 r.) ze względu na brak możliwości technicznych.

- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) — Jarka o kodzie PLRW6000161336532. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo — przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.

- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) — Żurawka o kodzie PLRW600016133669. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest bardzo dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo — przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027 r.) ze względu na brak możliwości technicznych.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 108 0 kodzie PLGW6000108, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

Teren przedsięwzięcia nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych. Część terenu inwestycji znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Działania techniczno-organizacyjne mogą w zasadniczy sposób ograniczyć ujemny wpływ na środowisko powodowany prowadzonymi pracami w fazie realizacji. Polegać one powinny na:

1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji mogą być realizowane wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
2. Zaplecze budowy należy wyznaczyć na terenie o nawierzchni utwardzonej, zabezpieczającej środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami w postaci wycieków, pochodzącymi z wykorzystywanego sprzętu bądź składowanych materiałów.
3. Nie wyznaczać bazy materiałowej w pobliżu cieków, rowów ani zbiorników wodnych. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi.
4. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych należy prowadzić na zapleczu budowy.
5. Zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych bądź innych.
6. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekiem, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomego wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
7. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych

pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.

8. Odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
9. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
10. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień w zakresie gospodarki wodnej.
11. Pracownikom realizującym prace budowlane udostępnić ekologiczne sanitariaty typu toi toi.
12. Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowych obiektów należy odprowadzać w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu i terenom sąsiednim, po uzyskaniu wymaganych prawem zgód i uzgodnień.
13. Wody z odwodnienia przedmiotowej drogi po zrealizowaniu inwestycji muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 r. poz 1311).
14. W przypadku uszkodzenia urządzeń melioracyjnych koniecznym będzie zgłoszenie tego faktu do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych i wykonanie przebudowy istniejącego urządzenia w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.
15. Prace powodujące zmiany stosunków gruntowo-wodnych należy maksymalnie skrócić w czasie.
16. Należy zapewnić swobodną migrację organizmów żywych występujących w ciekach lub od nich zależnych, na każdym etapie budowy oraz eksploatacji przedmiotowych mostów.
17. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
18. Prace należy prowadzić tylko w porze dziennej, z maksymalnym ominięciem pory porannej i wieczornej.
19. Stale obserwować stan wód rzeki i stan elementów przyrodniczych oraz ich siedlisk w miejscu prac i poniżej (w tym ich reakcję na oddziaływanie prac).
20. Podczas przebudowy przepraw mostowych zabezpieczyć wody przed przypadkowym dostaniem się do nich materiałów budowlanych.
21. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie cieków wodnych oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody.
22. Po zakończeniu budowy teren należy oczyścić i przywrócić do stanu niezmiennego jego pierwotnego przeznaczenia.

GINA ŻÓRAWINA

ul. Kolejowa 6

55-020 Żórawina

NIP 914-10-02-520 REG. 931935141

23. Na terenie objętym obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz. U. 2018 poz. 2268 ze zm.) zakazane jest m.in. gromadzenie ścieków, środków chemicznych, a także innych substancji lub materiałów, które mogą zanieczyścić wody, oraz prowadzenie przetwarzania odpadów, w szczególności ich składowanie.

z up. Wójta Gminy Żórawina
Sekretarz Gminy Żórawina


Monika Baron Witka